

## **A DUNA-DRÁVA CEMENT KFT. ÁLTALÁNOS MUNKA-, TŰZ-, ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI FELTÉTELRENDSZERE FUVAROZÓK RÉSZÉRE**

### **1. A feltételrendszer hatálya, alkalmazása**

A jelen általános, munka-, tűz- és környezetvédelmi feltételrendszer (a továbbiakban: feltételrendszer) rendelkezései vonatkoznak a Duna-Dráva Cement Kft. gyáregységeinek területén szállítmányozást vagy fuvarfeladatot teljesítő külső vállalkozások (a továbbiakban: Fuvarozó) munkavégzésére. A Fuvarozó munkavégzése során köteles e feltételrendszer rendelkezéseit betartani és a Fuvarozóival vagy más közreműködőivel betartatni. Amennyiben a Duna-Dráva Cement Kft.-vel (a továbbiakban: Feladó) jogviszonyban álló Fuvarozó munkájának teljesítéséhez bármilyen címen más személy közreműködését veszi igénybe, akkor e közreműködő magatartásáért – e feltételrendszer rendelkezéseinek betartása vonatkozásában is – úgy felel, mintha a munkát maga végezné.

### **2. Általános feltételek**

A Fuvarozási szerződésben vállalt feladatok elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket teljes körűen Fuvarozó biztosítja. Fuvarozó feladata biztosítani saját munkavállalói részére az egyéni védőeszközöket (kötelezően viselendő védősisak és védőszemüveg, láthatósági eszközök, zárt lábbeli, valamint a munkafolyamattól függően egyéb védőeszközök készenlétben tartása, pl.: védőkesztyű, porálarc) ill. a magasból történő leesés kockázatának csökkentésére vagy kiküszöbölésére szolgáló műszaki védelmet saját szállító gépjárművein (pl. korlát).

A Fuvarozó a váci és a beremendi gyár területére lépés előtt a teherforgalmi bejáratnál lévő Rendészeten munkavédelmi oktatásban részesül. Ennek során a helyszínen kifüggesztett oktatási anyagot köteles elolvasni, megérteni, az ott leírtakat betartani. Ennek bizonyítékeként a Feladó képviselője (Rendészet) átad egy „Munkabiztonsági jogosítvány” kártyát (mely tartalmazza a Fuvarozó képviselőjének -gépjárművezető- nevét, a cég nevét és a dátumot, amikor az oktatást kapta), mely feltétele a belépésnek. A kártya meghatározott időszakra szól, melyet a gépjárművezető köteles magánál tartani, a Feladó képviselőinek felmutatni.

A Feladó a váci és a beremendi gyárterületen fokozott veszéllyel járó tevékenység folytatása miatt elektronikus megfigyelőrendszert működtet a vagyonvédelem, az élet- és egészség védelme, balesetek elkerülése valamint üzleti érdekeinek védelme érdekében.

A balesetek elkerülése érdekében a biztonsági intézkedések betartását és a védőfelszerelések alkalmazását a Feladó az elektronikus megfigyelőrendszeren

keresztül folyamatosan ellenőrzi, így a telephelyre történő belépés esetén a Fuvarozóról és annak munkavállalójáról / munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban foglalkoztatott megbízottjáról / alvállalkozójáról (továbbiakban Fuvarozó megbízottairól) felvétel készül, mely bármely munka-, tűz- és környezetvédelmi előírás megszegése esetén bizonyítékként felhasználható.

A Feladó Adatkezelési Tájékoztatója megtalálható a [www.duna-drava.hu](http://www.duna-drava.hu) weboldalon.

A Feladó a váci és a beremendi gyárterületen fokozott veszéllyel járó tevékenység folytatása miatt a Fuvarozó megbízottait (a gépjármű sofőröket) hitelesített és rendszeresen kalibrált alkoholszondával ellenőrizheti. Az ellenőrzés oly módon történik, hogy Feladó az általa kijelölt napon minden fuvarfeladatot ellátó sofőrt ellenőrzi a gyárak területére történő belépést megelőzően, a teherportánál található sorompónál. A fuvarfeladatot ellátó sofőr kizárólag akkor jogosult a tehergépjárművel a gyár területére behajtani, ha az általa megfűjt szonda negatív eredményt mutat a zéró tolerancia elve szerint. Amennyiben a sofőr a szondát nem kívánja megfűjni, úgy a gyár területére nem léphet be sem gyalogosan, sem a gépjárművet vezetve. Amennyiben az alkoholszonda pozitív eredményt mutat, arról a Feladó a Fuvarozót haladéktalanul értesíti, és egyidejűleg kéri, hogy egy másik sofőrt küldjön a helyszínre, aki a tehergépjárművet a Fuvarozó telephelyére - a közúti közlekedés szabályainak megfelelően - visszavezeti. A gyárak területére ittás vagy bódult állapotban lévő sofőr nem léphet be!

A Fuvarozó és megbízottai kötelesek az általuk használt szállítóeszközöket rendeltetésszerűen, a vonatkozó jogszabályoknak, műszaki előírásoknak, utasításoknak megfelelően használni és az üzemeltetéshez szükséges dokumentumokat hatósági engedélyeket beszerezni, ill. azok mindenkor érvényességéről gondoskodni. Az eszközök, járművek biztonságos állapotának fenntartása a Fuvarozó kötelessége. Különösen igaz ez a cementszállító autókön a korlát működőképességére és használatára. A gépjármű tetején való tartózkodás esetén a korlátot minden esetben fel kell hajtani és használni kell!

A Feladó bármikor jogosult a munka-, tűz- és környezetvédelmi előírások Fuvarozó általi betartását a telephelyen ellenőrizni. A Feladó jogosult az ellenőrzésre harmadik személy szakirányú közreműködését igénybe venni.

A Fuvarozó köteles minden megbízottjával az alábbi szabályokat betartatni a felsorolásra kerülő szankciók terhe mellett:

1. A Fuvarozó szabályszegő megbízottja (gépjárművezető) a gyárterületen történő ellenőrzés esetén köteles a személyazonossága igazolására Feladó munkavállalója vagy harmadik személy közreműködője (pl. rendész) részére. Amennyiben személyazonosságát nem tudja, vagy nem akarja hitelt érdemlően igazolni, úgy a Fuvarozó egyidejű értesítésével (a vezető - gépjármű forgalmi rendszámával történő - beazonosítása után) tájékoztatást kap a Feladótól arról, hogy a gyárterületre a jövőben nem léphet be.

2. Amennyiben a Fuvarozó szabályszegő megbízottja (gépjárművezető) a személyazonosságát hitelt érdemlően igazolja, és 1. alkalommal kerül sor a szabálysértésre, úgy figyelmeztetésben részesül. A figyelmeztetéssel egyidejűleg a következő szabálysértés esetén alkalmazandó szankcióról (munkavédelmi oktatáson való részvétel) felvilágosítást kap a Feladótól, aki a szabályszegő nevét és a szabályszegés fokozatát (1. alkalom) egyidejűleg feljegyzi.

3. Amennyiben a Fuvarozó megbízottja (gépjárművezető) ezt követően újabb szabálysértést követ el (2. alkalom), úgy a töltés/lerakodás befejezésével a gyárterületet nem hagyhatja el addig, amíg a Feladó munkavédelmi oktatását meg nem hallgatja (el nem olvassa) és alá nem írja, hogy megértette az oktatási anyagot és a jövőben szabályszegést nem fog elkövetni. Az oktatás megközelítőleg 15 percet vesz igénybe.

4. Amennyiben a Fuvarozó megbízottja (gépjárművezető) a 2. szabálysértést követően újabb szabálysértést követ el (3. alkalom), úgy a töltés/lerakodás befejezésével a gyárterületet nem hagyhatja el addig, amíg a Feladó munkavédelmi oktatását újfent meg nem hallgatja (el nem olvassa). Az oktatás megközelítőleg 15 percet vesz igénybe. A 3. alkalommal is szabályszegést elkövető Fuvarozó megbízottja (gépjárművezető) ezt követően a gyárterületre nem léphet be a 3. szabályszegéstől számított 3 hónap időtartamig.

3. A Fuvarozó a munkavégzése során köteles betartani a Duna-Dráva Cement Kft. be- és kiléptetési rendjére vonatkozó szabályzatban foglaltakat, valamint a gyári közlekedési rendet, különös figyelemmel a KRESZ szerinti jelzőtablákra és a gyár területén belüli kötelező sebességhatárookra.

#### **4. Munka-, tűz- és környezetvédelmi feltételek**

A Fuvarozó köteles betartani a Feladó székhelyén és telephelyein a hatályos – általános és helyi speciális – munka-, tűz- és környezetvédelmi szabályokat.

A Feladó külön megállapodás nélkül biztosítja:

4.1. baleset esetén telefonon való értesítés lehetőségét a sérült gyors orvoshoz, ill. kórházba való szállítása érdekében

4.2. tűz- vagy káreset esetén az elhárításban való közreműködést, ill. az illetékes **Tűzoltó-parancsnokság** értesítését.

5. Ha a Feladó ismételten azt tapasztalja, hogy a Fuvarozó munkavállalói/alvállalkozói megsértik a Feladó munka-, tűz- és környezetvédelmi utasításait, illetve, ha a telephelyen munkavégzésre alkalmatlan állapotban lévő munkavállalót/alvállalkozót észlel, jogosult a további munkavégzést megtiltani. Ide értendő a megfelelő munkaruházat és az egyéni védőeszközök használata is (sisak, láthatósági ruházat, védőszemüveg, védőbakancs).

A Feladó az élet- vagy a vagyonbiztonságot közvetlenül veszélyeztető tevékenység vagy mulasztás esetén azonnali hatállyal jogosult a Fuvarozó munkavégzését megtiltani. Ez esetben helye van a fuvarozási szerződés azonnali hatállyal történő felmondásának.

6. Az 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet 1/a és 1/b sz. melléklete szerinti munkaeszközök időszakos biztonsági felülvizsgálatát a Fuvarozó a rendeletben foglalt gyakorissággal és módon köteles elvégeztetni, az ennek megtörténtét igazoló dokumentumot pedig a Feladó képviselőjének igény esetén bemutatni.
7. Abban az esetben, ha a Fuvarozó, vagy a Feladó dolgozói a munkavégzés során egymás dolgozóinak munkabaleset létrejöttében közrehatnak, vagy a másik fél felelősségének gyanúja felmerül, a balesetet követően a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően:
  - 7.1. a baleseti jegyzőkönyv felvételét, a baleset kivizsgálását mindkét fél együttesen végzi,
  - 7.2. véleményeltérés esetén a szerződő felek munkavédelmi szakemberei kötelesek megkísérelni a vélemények egyeztetését, további véleményeltérés esetén a területileg illetékes Munkavédelmi Főfelügyelőség véleményét kéri ki és annak figyelembevételével döntenek. A vizsgálatba szükség szerint igazságügyi szakértő is bevonható.
8. Amennyiben a Fuvarozó munkavállalóját olyan baleset éri, amely bejelentés köteles, a Fuvarozó felelőssége a bejelentést a munkavédelmi hatóság irányába szabályszerűen megtenni. Ez esetben a kivizsgálást a hatóság által meghatározott szempontok alapján kell lefolytatni.

A Fuvarozó a telephelyen végzett munkavégzésével kapcsolatos bekövetkezett munkabalesetokról – a Munkavédelmi Törvényben előírt kötelezettségeken túlmenően – a Feladó Biztonságtechnikai szervezetét, illetve a munkavédelmi megbízottat az eset bekövetkezésekor szóban azonnal, illetve a lehető legrövidebb időn belül írásban is értesíteni köteles.
9. A Fuvarozó köteles a telephelyen folytatott munkavégzése során keletkezett tűzesetet a Feladó képviselőjének azonnal jelenteni, majd a tűzvizsgálatban részt venni. A Feladó telephelyén lévő készenlétben tartott tűzoltó készülékeket indokolt esetben a Fuvarozó használhatja, de azok pótlásáról köteles gondoskodni vagy azokat a Feladó kiszámlázhatja.
10. Bármely bejelentés elmulasztásából vagy késedelméből Feladót ért teljes kárért Fuvarozót kártérítési kötelezettség terheli.
11. A felek által kötött fuvarozási szerződésben nem érintett munkavédelmet érintő kérdésekben az 1993. évi XCIII. törvény, a végrehajtására kiadott rendeletek, biztonsági szabályzatok, illetve a hatályos jogszabályok, szabványok, előírások az irányadók.
12. A Fuvarozó köteles úgy szervezni és végezni munkáját, hogy a munka és természeti környezetre gyakorolt káros hatása minimális legyen, és köteles eleget tenni a Feladó

telephelyére irányadó minden környezetvédelmi jogszabálynak, rendelkezésnek, előírásnak.

- 13.** Amennyiben a Fuvarozó tevékenysége során önhibájából környezetszennyezést okoz, azt köteles a Feladónak haladéktalanul jelenteni, a szennyezés okát és az okozott környezetszennyezést haladéktalanul megszüntetni. Ha a Fuvarozó az okozott környezetszennyezés elhárítását (pl. mentesítés, talajcsere, stb.) önerőből nem tudja megvalósítani, az elhárítás teljes költségét viselni köteles.
- 14.** A Fuvarozó köteles a munkavégzés során felhasznált veszélyes anyagokat (pl: vegyszerek) oly módon tárolni, illetve a munkavégzés során felhasználni, hogy azok a környezetbe ne kerülhessenek, a környezeti elemekben kárt ne okozhassanak. Továbbá köteles a munkavégzés során keletkező és a tulajdonát képező nem veszélyes és veszélyes hulladékok elszállításáról és ártalmatlanításáról a vonatkozó hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően gondoskodni.
- 15.** A beton és kavics üzemekben a Fuvarozó szállító járművén karbantartást, javítást, valamint külső mosást nem végezhet. A szolgáltatás teljesítéséhez elengedhetetlen esetben (pl. defekt, akkumulátor probléma, stb.) a terület vezetőjének külön engedélyével, azaz dokumentált munkaterület átadással, a helyi speciális előírások, feltételek maradéktalan megismerését, betartását követően végezhet.

Vác, 2019. szeptember 1.